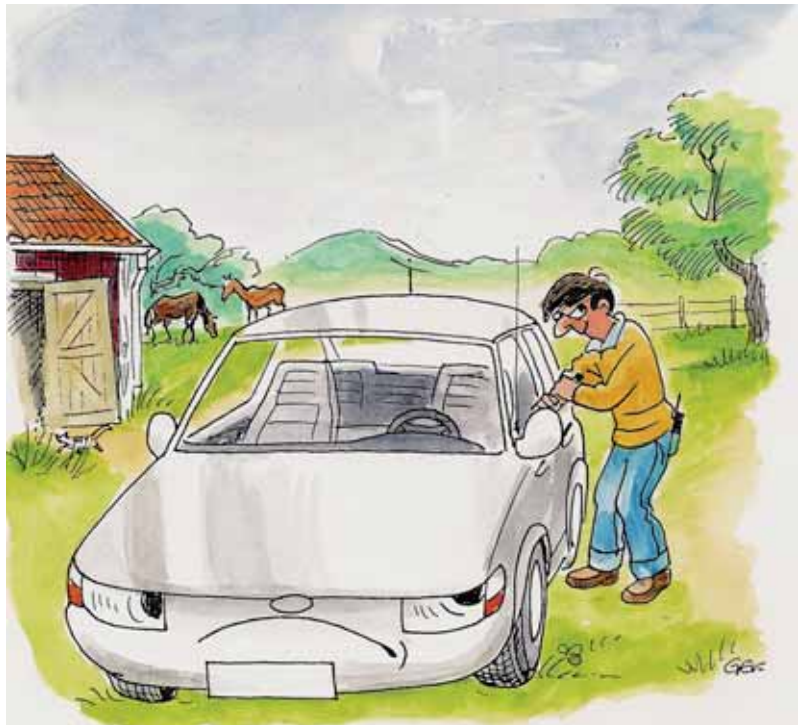




Bilbrott, Inbrott i bil, skadegörelse och stöld/tillgrepp



Inbrott i bil/skadegörelse

Risken att drabbas av bilbrott är nästan 10 gånger större än att få bostadsinbrott. Under 2004 anmäldes c:a 185.000 bilbrott varav c:a 47.000 i Stockholms län.

Dessutom tillkommer ett okänt antal skadegörelsebrott. Samhällskostnaderna uppgår på nationell nivå till drygt 2 miljarder kronor!

Det vanligaste brottet är inbrott i bil och stöld från bil då utrustning och gods tillgrips för försäljning eller konsumtion.

Bilägaren kan själv minska risken för detta genom att aldrig lämna löst gods i bilen.

TÖM BILEN SJÄLV!

Obs!

Tänk på att dyrbar, stöldbegärlig utrustning, typ avancerade stereoapparater dramatiskt ökar risken för inbrott. Att förse bilen med ett av Svenska Stöldskyddsföreningen (SSF) rekommenderat billarm minskar risken för inbrott men är tyvärr ingen garanti för att slippa.

Dyrare lättmetallfälgar och avancerade däck samt spoilers lockar till stöld från bil. Fundera på om sådana investeringar är nödvändiga.

Stöld/tillgrepp

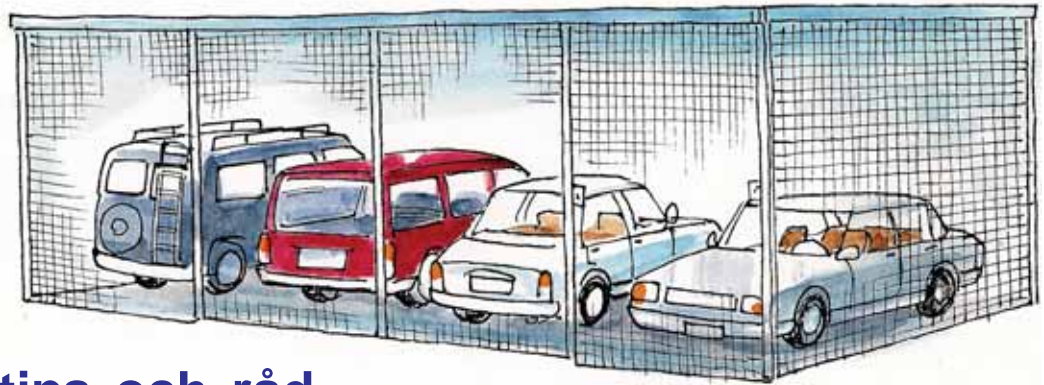
Stöld av hela bilen, vart fjärde bilbrott, kan förutom kostnaderna för bilägare, försäkringsbolag och polisen, ge ett ännu allvarigare samhällsproblem då den stulna bilen framförs i trafiken av ofta orutinerade och kanske drogpåverkade förare under stress. Man räknar med att hundratals, kanske tusentals, trafikolyckor förorsakas av förare av stulna bilar, många gånger med allvarliga personskador.

De flesta bilar som tillgrips är av äldre modeller med låg nivå på stöldskyddet, uttrycket "det är väl ingen som vill stjäla min gamla bil" stämmer inte. De flesta tillgreppen sker oplanerat och tjuven följer minsta motståndets lag.

Det finns idag moderna stöldskydd, som är billiga och mycket effektiva. Att förse bilen med ett av SSF rekommenderat extra stöldskydd ger en mycket liten risk för bilstöld.



Polisen



Polisens tips och råd...

...för att minska risken för inbrott i bil och skadegörelse

1. Först och främst – tänk på att bilen är ett transportmedel, inte ett förvaringsutrymme.
2. Lämna aldrig stöldbegärlig egendom i bilen. Tänk på att även en tom väska, portfölj eller kartong synlig i bilen lockar tjuven. Även om du har en fullgod försäkring, eller om inte något stjäls, så drabbas du av skador på bilen, onödiga besvär och kostnader i form av självriskan.
3. Parkera bilen, om möjligt, på väl synlig och upplyst plats. Det bästa är platser med insyn från omgivande kontor eller bostäder. Ibland skymms sikten av buskar, träd eller plank. När det gäller ditt bostadsområde kan du prata med din fastighetsägare om detta eller tipsa polisen så att vi kan påpeka problemet.
4. Undvik också stöldbegärlig utrustning i och på bilen. Väg för- och nackdelar när du ska investera i t ex en ljudanläggning för bilen. En enkel anläggning ger mindre risk för inbrott. Köp stereo med kodfunktion eller med löstagbar front och ta alltid med dig fronten när du lämnar bilen. Du kan också visa att du inte lämnat något stöldbegärligt genom att öppna handskfacket och eventuellt andra förvaringsutrymmen som finns inne i kupén.

...för att minska risken för stöld/tillgrepp

1. Utrusta bilen med ett elektronisk stöldskydd och/eller rattkrycka, och använd dessa! Tänk på att dessa ska vara rekommenderade av Svenska Stöldskyddsföreningen, SSF.
2. Märk bilens samtliga rutor med registreringsnumret. Även fälgar, spoilers och andra tillbehör kan i regel märkas.
3. Montera hjullås, minst ett på varje hjul, vilket är viktigt om du har åtråvärda och dyra fälgar.
4. Du kan också använda dig av andra "små knep", framför allt om du ska parkera bilen en längre tid och platsen kanske känns lite otrygg. Du kan då göra bilen okörbar genom att ta bort en vital del som säkringen till bränslepumpen eller tändkabeln mellan tändspolen och fördelardosan.
5. En bil försedd med ett modernt elektroniskt stöldskydd kan endast startas med en nyckel, var därför extra varsam om bilens nycklar. Märk aldrig upp bilnycklar med registreringsnumret och tänk på hur du förvarar reservnycklarna.
6. Finns parkering i flerbilsgarage i ditt bostadsområde bör dessa ha godkända bilburar. Saknas det i ditt område, eller om det finns för få, hör med fastighetsägaren om denne kan installera. Det är visserligen dyrare att hyra en sådan plats – men säkrare. Det kan eventuellt också gå försäkringsfördelar – hör med ditt bolag.

Tekniska skydd

De flesta bilar har någon form av original-monterat stöldskydd, t ex ratt- eller växel-spakslås. De flesta av dessa är ganska lätta att forcera. Många modeller från mitten av nittiotalet (EU-krav på samtliga modeller från oktober 1998) har ett elektroniskt stöldskydd (immobiliser) av helt annan kvalitet och bilen kan endast köras med originalnyckel. Detta kräver extra försiktighet vid hanteringen och förvaringen av bilnycklarna.

Elektroniska, självaktiverande stöldskydd för eftermontering finns för äldre bilar, se dock till att det är rekommenderat av SSF. De ovan nämnda stöldskydden ger inget skydd mot inbrott i bilen utan bör kompletteras med ett larm.

Dessutom finns ett flertal SSF-rekommenderade mekaniska stöldskydd, vanligast är s.k. ratt-



kryckor. Dessa rattkryckor är gjorda i ett helt annat och mycket kraftigare utförande än övriga kryckor på marknaden. Rattkryckorna passar i stort sett alla bilmodeller och principen är densamma för alla, när de sätts på ratten begränsas rattutslaget och gör bilen manöveroduglig. De är billigare än eftermonterade elektroniska stöldskydd, men kräver i gengäld alltid en manuell insats för att sättas i funktion.

Äldre eftermonterade SSF-rekommenderade billarm ger ett visst skydd både mot stöld av hela bilen och inbrott, dock är stöldskyddet mindre avancerat än i det elektroniska skyddet och lättare att sätta ur funktion.

Kontakta ditt försäkringsbolag eller SSF för mera detaljerade upplysningar, de flesta bolagen kan genom olika samarbetspartner erbjuda dessa produkter till subventionerade priser.

Se respektive försäkringsbolags hemsida, via www.samverkanmotbrott.nu (Medlemsorganisationer)



Vem är gärningsmannen och vilka bilar drabbas?

Bilbrotten begås oftast av missbrukare eller tonårspojkar utan körkort. Gemensamt för dessa gärningsmän är att när de tillgriper en bil gör de det utifrån bedömningen om den är lätt att stjäla, ytterst sällan för att de vill ha just den bilen. Oftast stjäls äldre bilar, företrädesvis modeller från åttiotalet. Gemensamt för många av dessa är att de helt saknat ett svårforcerat stöldskydd och därför varit enkla att stjäla. 90 procent av alla

tillgripna bilar är äldre än tio år. Bilbrotten begås oftast av missbrukare för "att tillfredsställa akuta behov" av omsättningsbart gods, ex. mobil-



telefon, bärbar dator eller skinnjackor för finansieringen av missbruket. Kontanter behöver inte omsättas, därför kan ett antal synliga parkeringstior ge ett inbrott med skador för tiotusentals kronor. En hungrig missbrukare stjälar dessutom matkassar och naturligtvis mer än gärna påsen med helgvinet.

En liten del av biltillgreppen är troligen att betrakta som stölder, gärningsmannen avser att sälja bilen i annat land eller som reservdelar inom landet. Dessa brott riktas oftast mot lyxbilar av senare årsmodell. Det är dessutom troligt att en del av dessa stölder kan vara försäkringsbedrägerier.

Stulna bilar används ofta också som redskap vid grövre brott.