

Nya Slussen



- från trafiklösning till mötesplats

Eva Rosman



The Capital of Scandinavia



Varför ska Slussen byggas om?

Dålig teknisk status

Risken för översvämningar

Regionen och staden växer



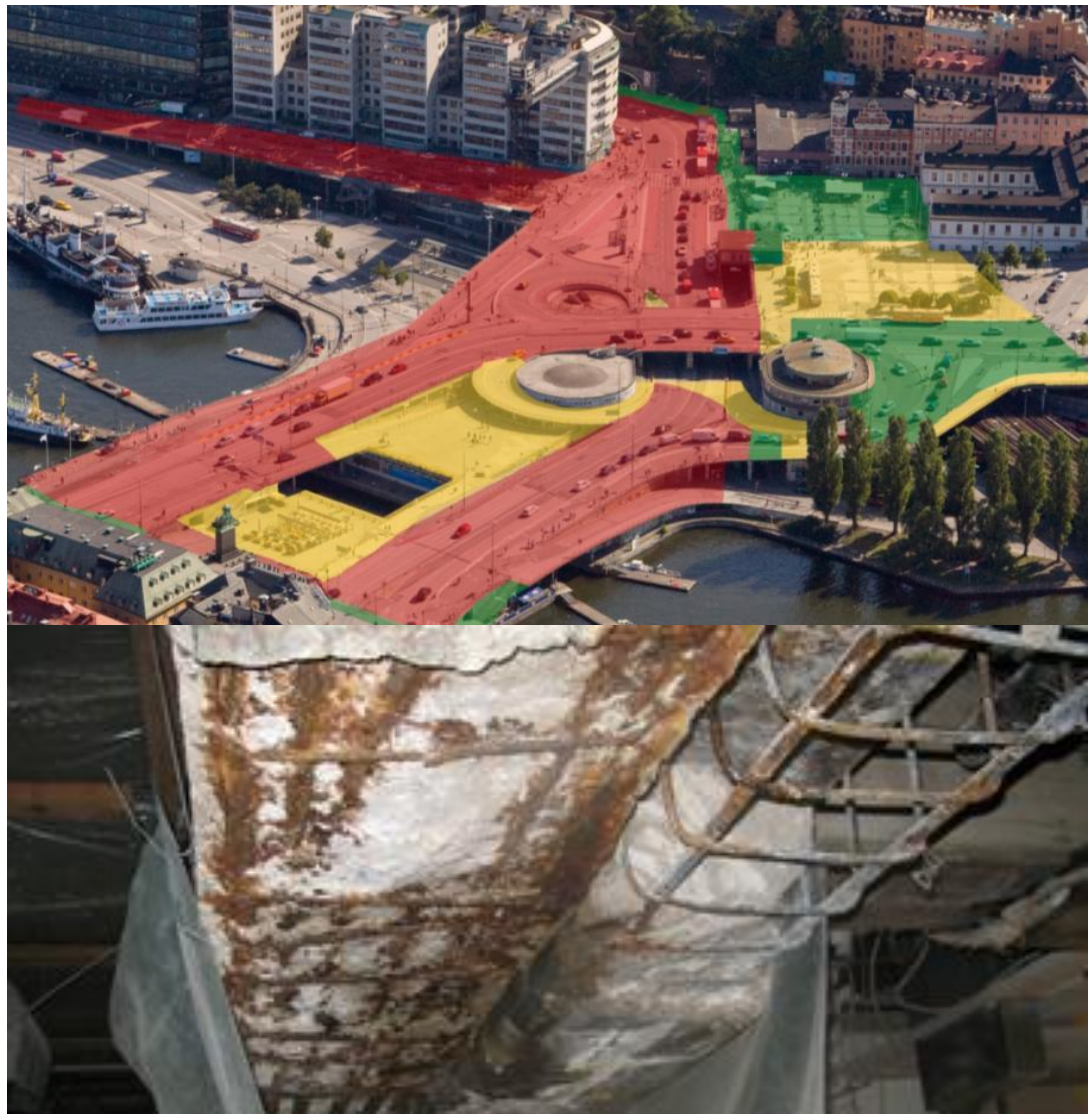
Dålig teknisk status

Röda ytor
Uttjänt konstruktion

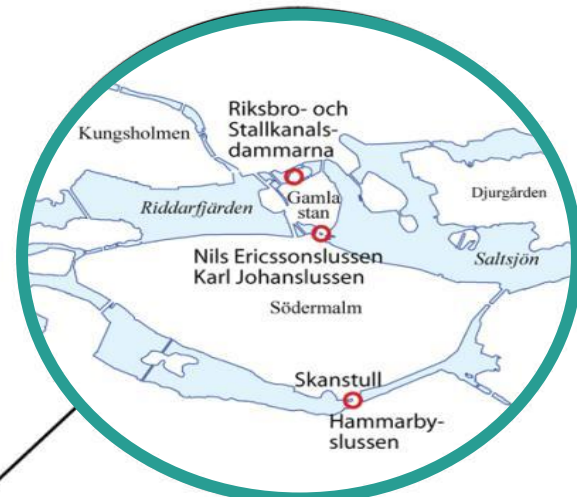
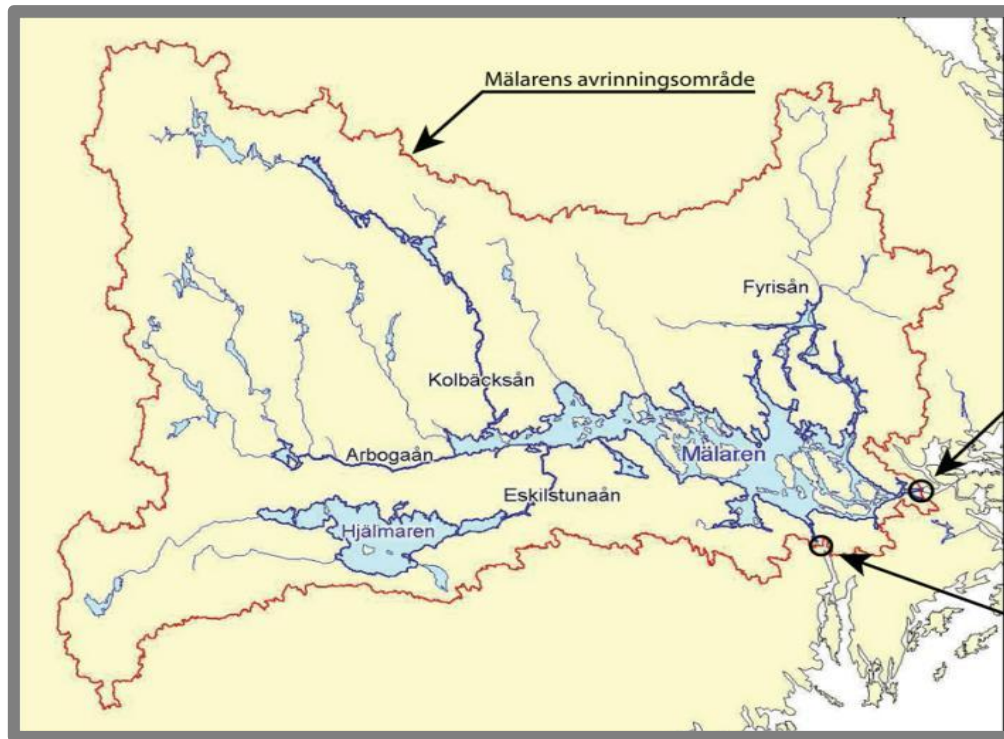
Gula ytor
Dålig status

Gröna ytor
Relativt god kondition

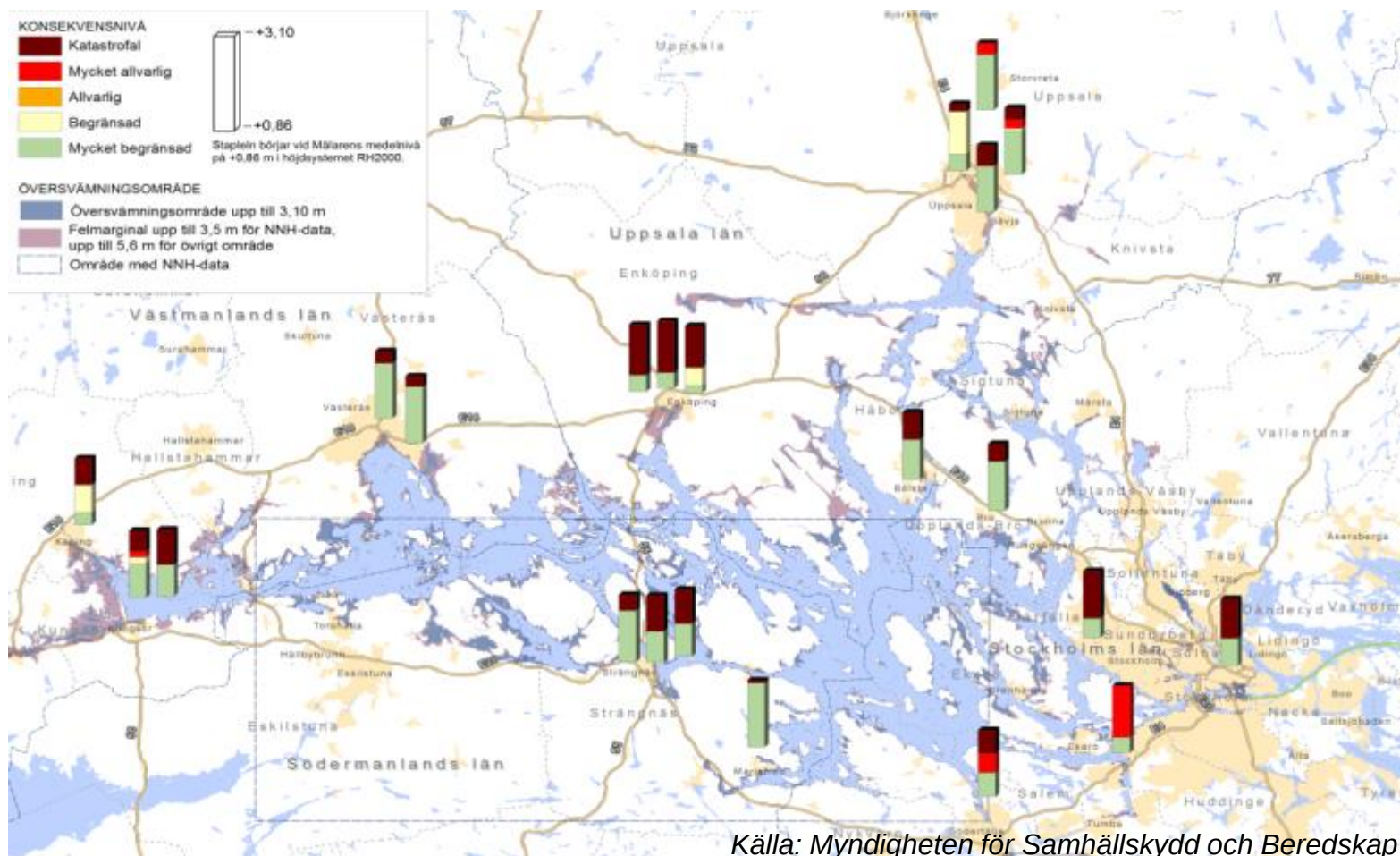
Hög årlig underhållskostnad



Mälaren är en reglerad sjö



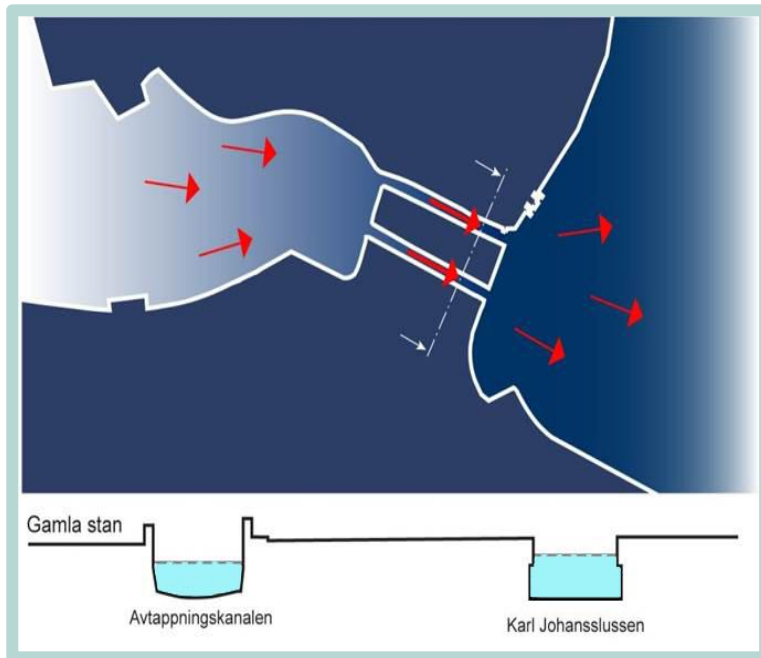
Konsekvenser för samhällsviktiga funktioner i Mälaren



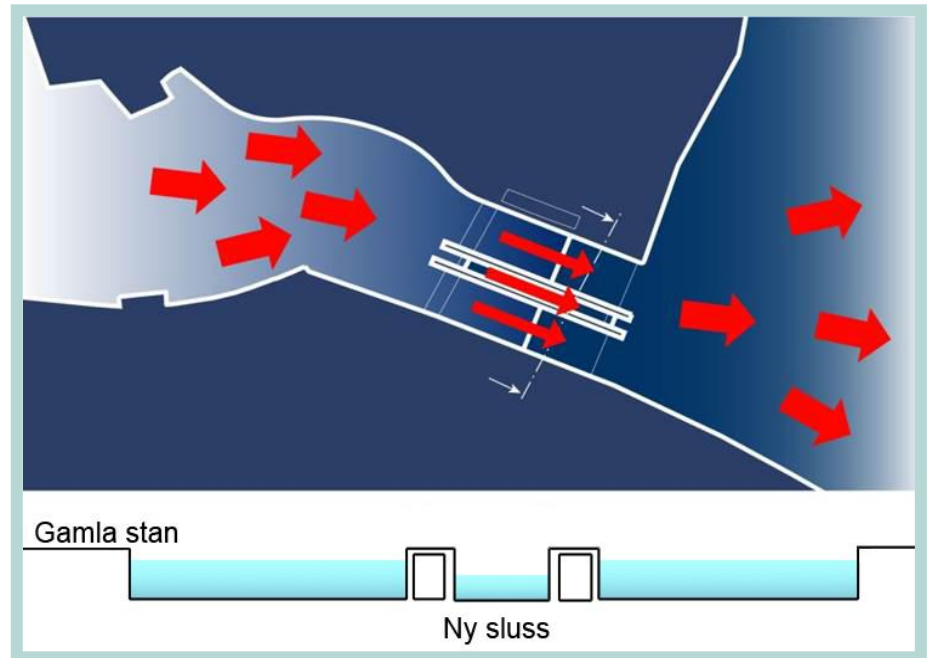
Mälarens avtappningskapacitet

(totalt från 800 till 2000 m³/s)

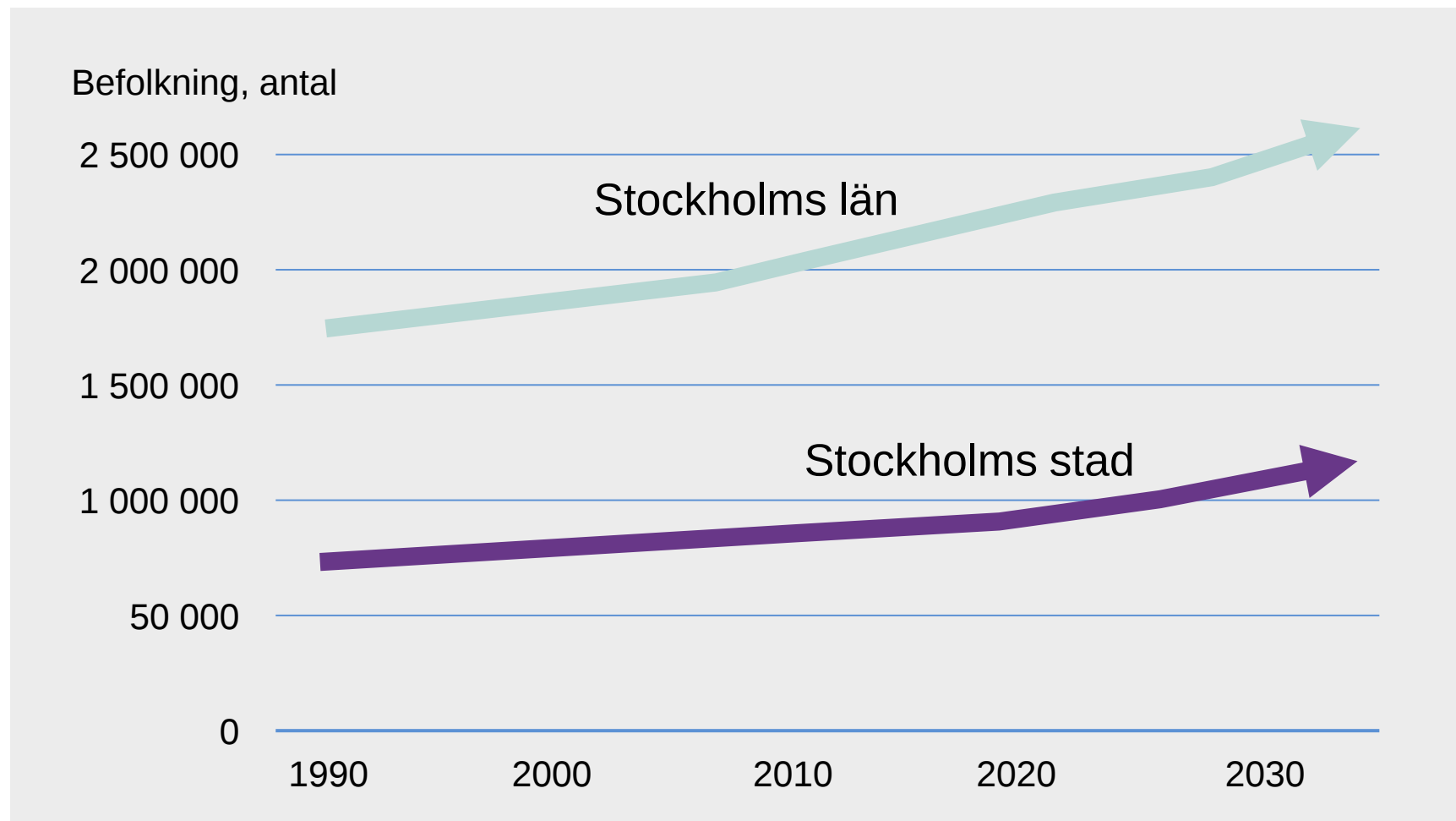
Nuvarande anläggning
ca 300 m³/s



Ny anläggning
ca 1400 m³/s



Stockholm växer rekordsnabbt



Nya Slussen



Vatten:
Trygga bebyggelse
och dricksvatten för
hela Mälardalen



Trafik:
Smidigare möjligheter
att resa, bo och mötas



Stadsliv:
Attraktiv, trygg och
levande del av
Stockholm

Nya Slussen Vad ska vi bygga?



Stockholms
stad

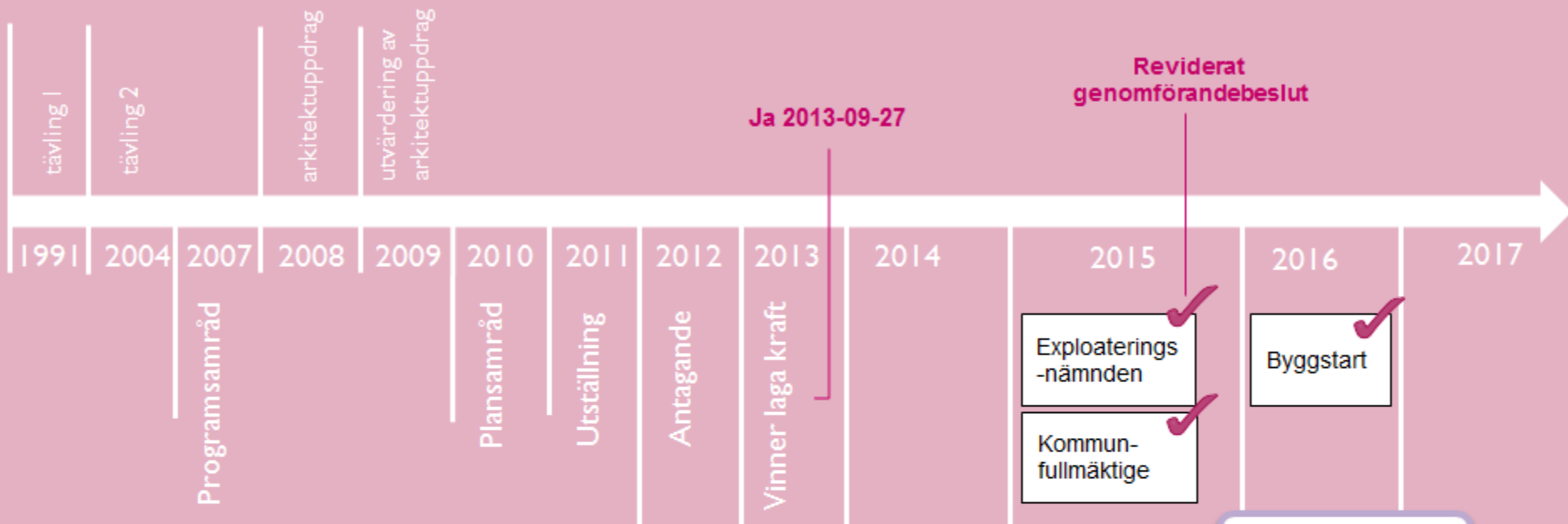
Formella processen

– hur tog vi oss hit?



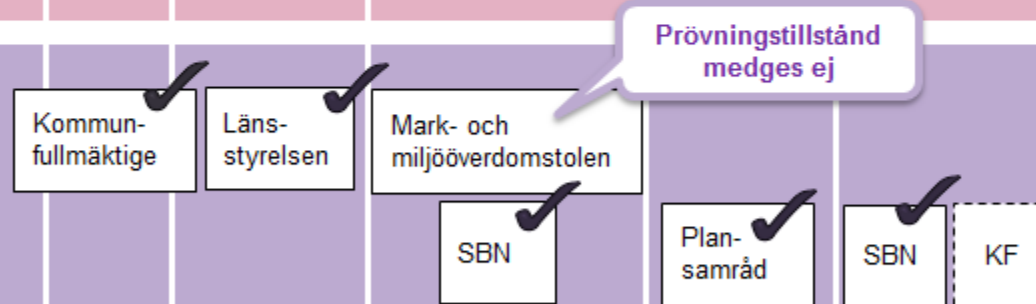
Detaljplan Slussen

Arbetet inleddes 2004



Detaljplan Bussterminalen

Ny process påbörjad



Miljödom

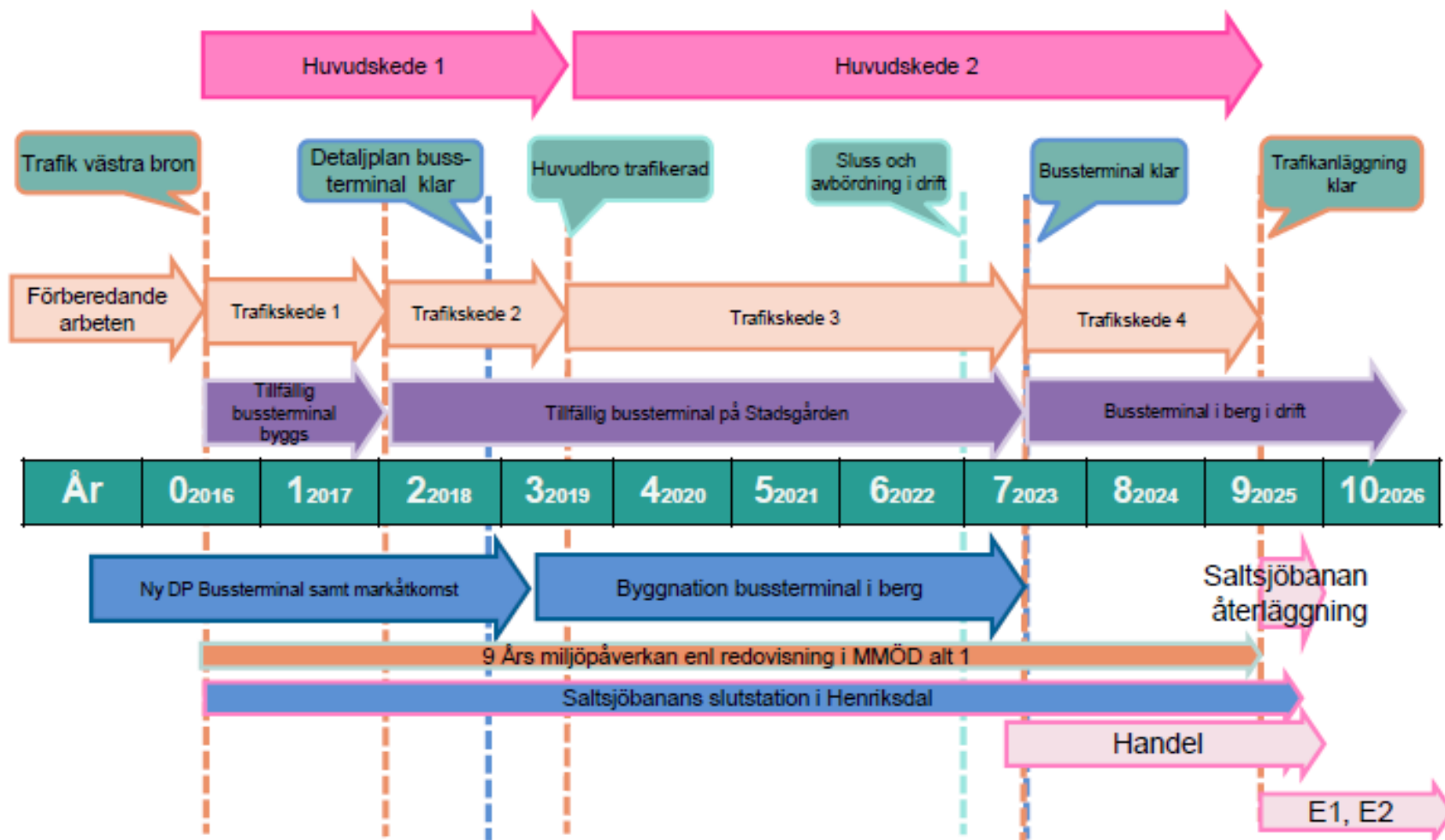
Arbetet inleddes 2007



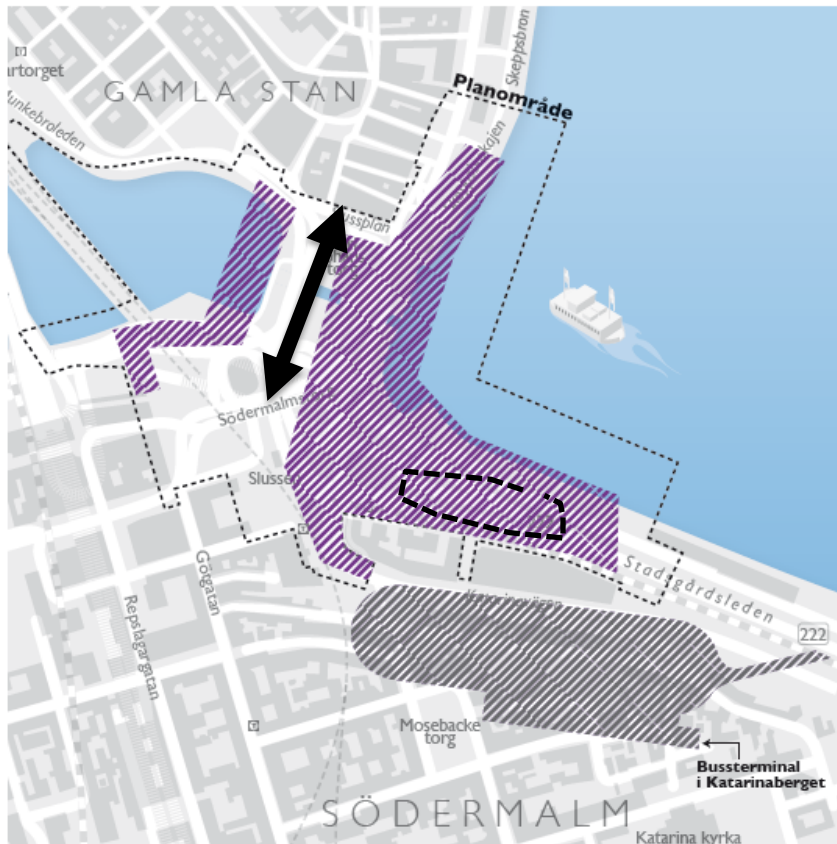
Byggtiden



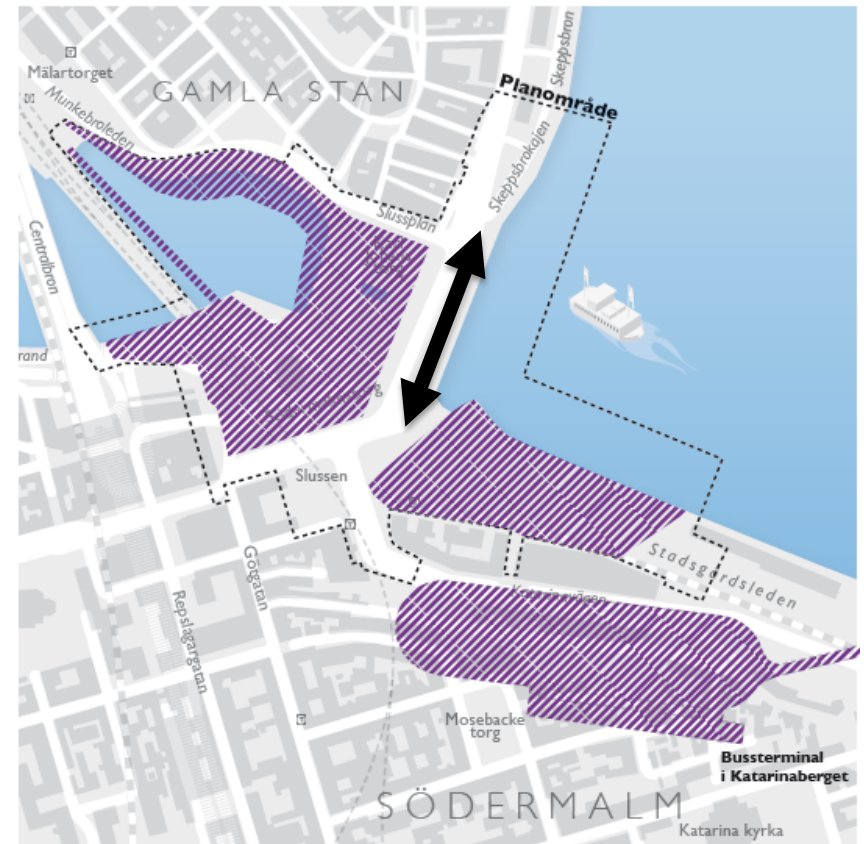
Styrande tider enligt reviderat genomförandebeslut 2015-10-20



Genomförandets två huvudskeden



Skede 1: Trafik över västra bron



Skede 2: Trafik över ny bro



Stockholms
stad

Vad gör vi nu och i närtid?

Katarinavägen

- Sprängningsarbeten

Breddning av Stadsgårdskajen

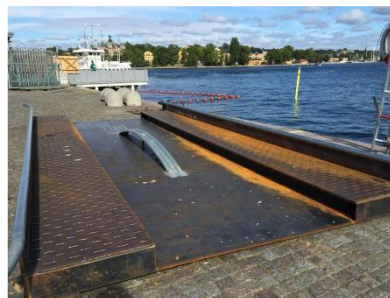
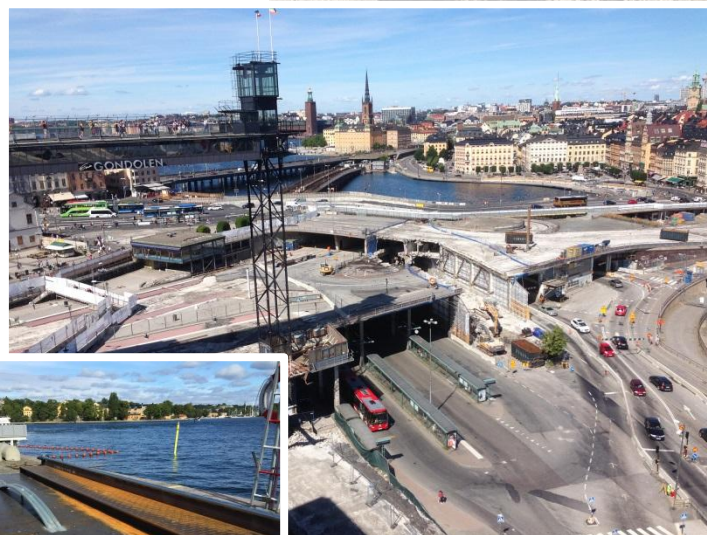
- Muddring, spont, stag & pålar

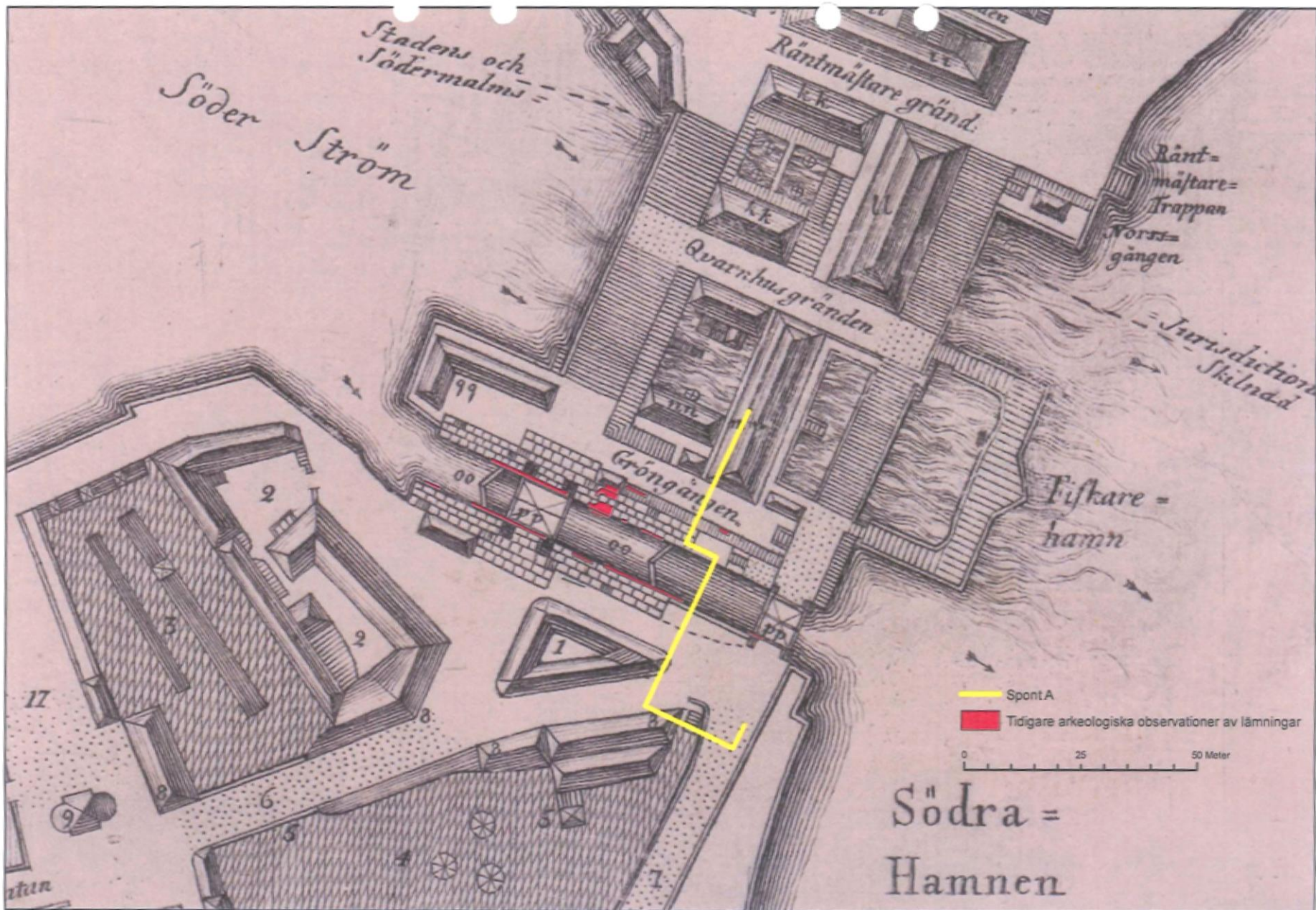
Norra landfästet

- Pålning
- Spont
- Schakt & Arkeologi

Sjöbergs plan

- Arbete med sjökulvert

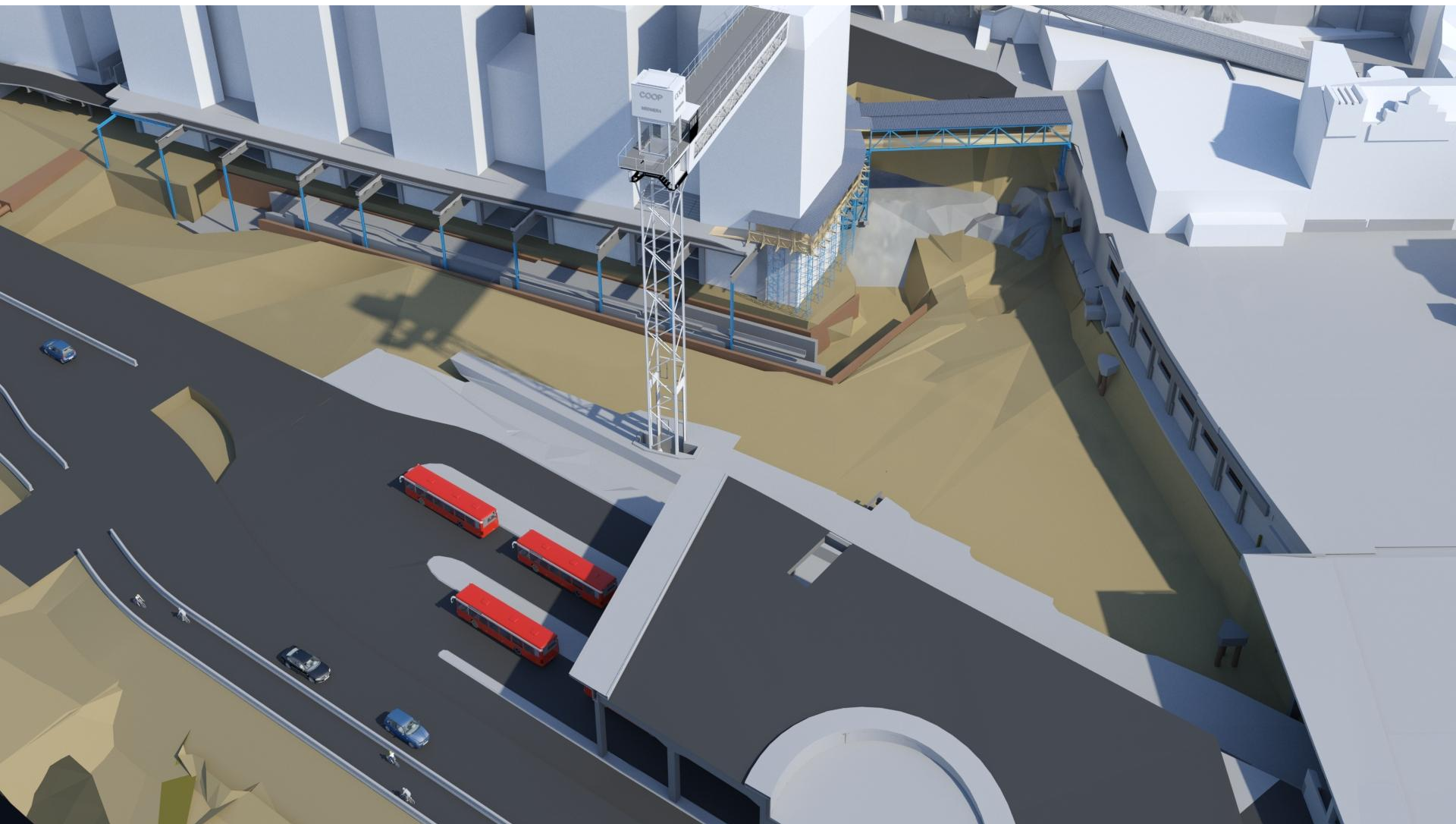














2015

2016

2017

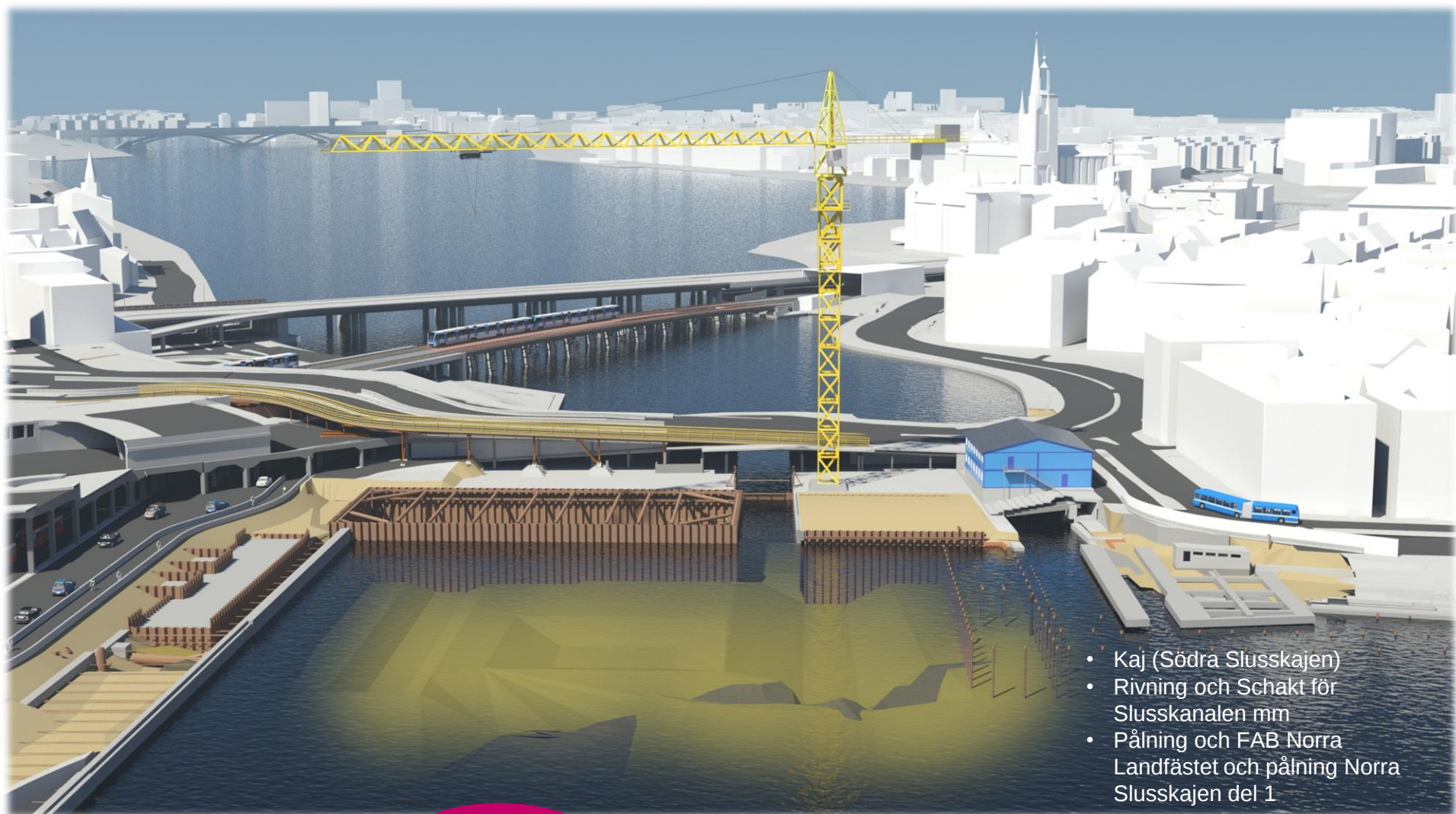
2018

2019

2020

2021

2022



2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022



- Förschakt, spontning, pålning och FAB Södra Landfästet
- Pålning, kasun och tätplatta för mellanstöden
- Pålning Slusskanalen del 1 + fundament
- FAB Norra Slusskajen del 1

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022



- FAB Södra Slusskajen
- Omledning trafik södermalmssidan
- Montering Slusskanalen del 1 (och senare montering Slusskanalen del 2 samt sammanfogning del 1 och del 2)
- Montering östra slussluckan

2015

2016

2017

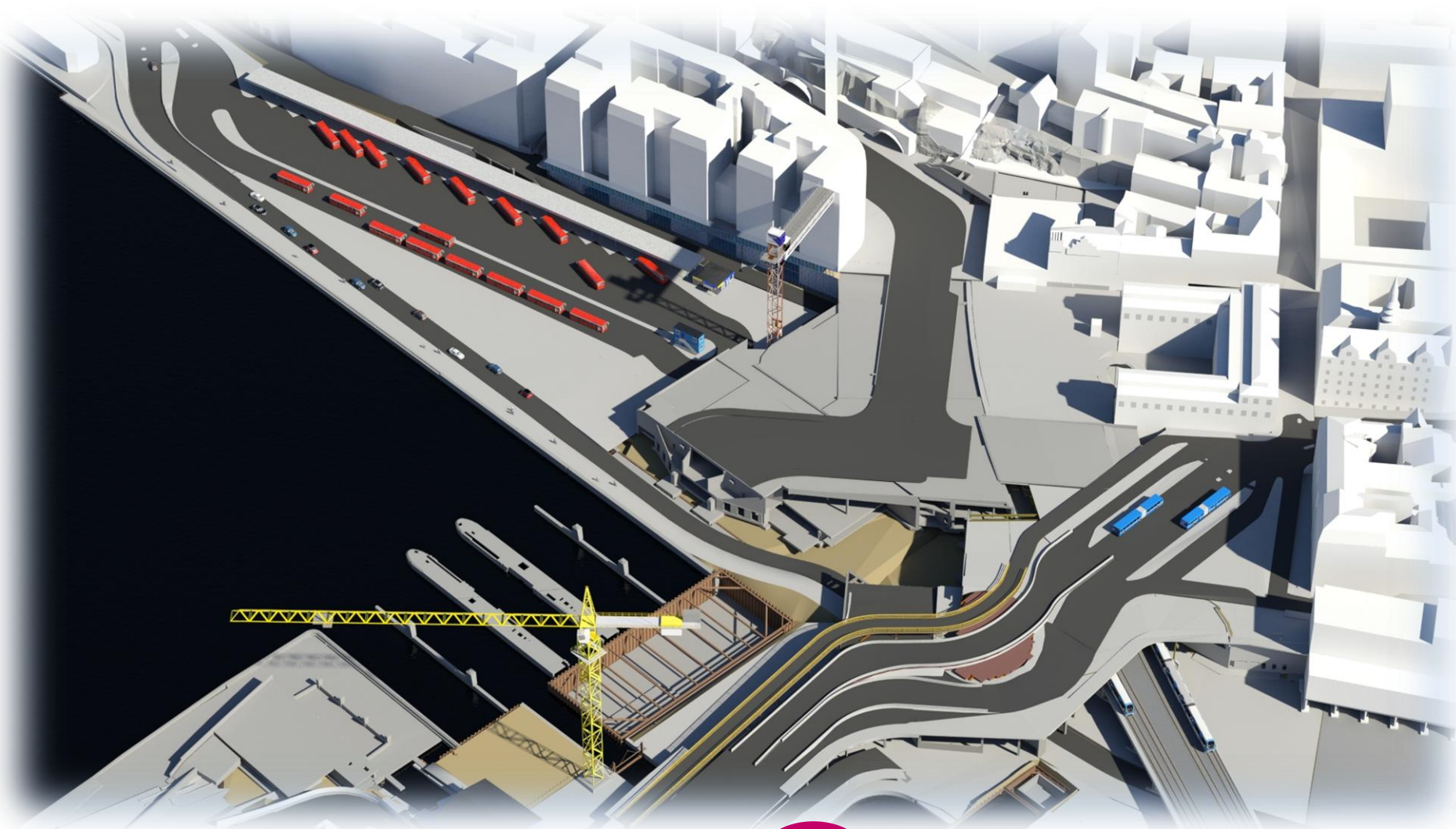
2018

2019

2020

2021

2022



2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021



Stockholms
stad

2017-03-02
Sida 27



Gatuanslutning till huvudbron och omledning av trafik från västra bron till huvudbron

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

Övergripande förutsättningar

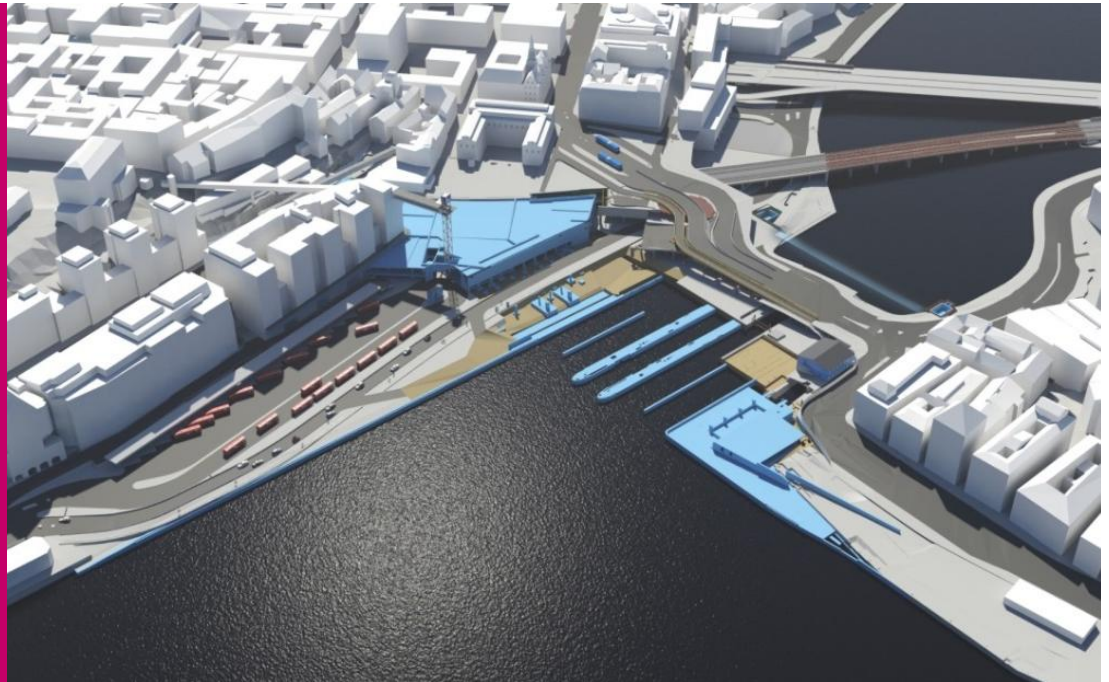
Trafiken ska fungera genom arbetsområdet

Avbördning måste vara möjlig under hela byggtiden

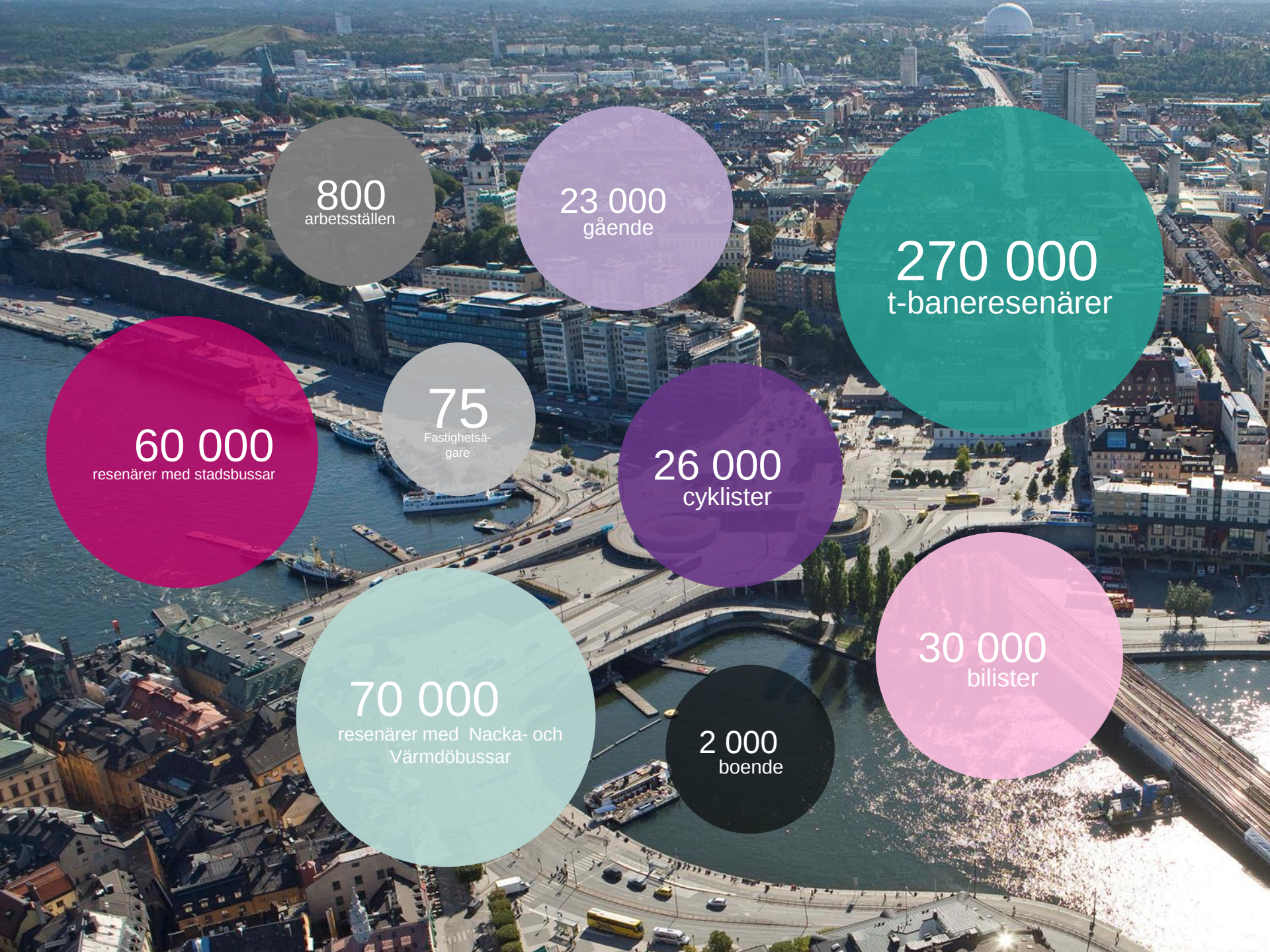
Bussterminal för Nacka/Värmdö ska fungera tills nya är klar

Stadsgårdsleden måste vara öppen under hela byggtiden

Attraktiva lösningar under byggtiden



Stockholms
stad



800
arbetsställen

23 000
gående

270 000
t-baneresenärer

60 000
resenärer med stadsbussar

75
Fastighetsä-
gare

26 000
cyklister

30 000
bilister

70 000
resenärer med Nacka- och
Värmdöbussar

2 000
boende

An aerial photograph of a city, likely Copenhagen, showing a large body of water (the harbor) and a dense urban area with many buildings. A large purple circle is overlaid on the center of the image, containing white text. The text discusses a new mobility strategy and the number of residents in the area.

Ny framkomlighetsstrategi – vi
måste dela på det
begränsade utrymmet

480 000
Slussen är näst största
kollektivtrafikknutpunkten
Resenärer

Prioritering av kollektiv-trafik,
gående och cyklister



Stadsliv: Attraktiv, trygg och levande del av Stockholm

- Nya Slussen ska vara en attraktiv del av staden där vattenrummet är tillgängligt och det finns trygga platser att vistas på.

Vatten: Trygga bebyggelse och dricksvatten för hela Mälardalen

- Nya Slussen ska minska risken för översvämningar runt Mälaren
- Nya Slussen ska minska risken för låga vattenstånd i Mälaren och förhindra saltvatteninträngning



Trafik: Smidigare möjligheter att resa, bo och mötas

- Nya Slussen ska vara en framkomlig, tillgänglig och säker anläggning för alla trafikslag
- Platsen ska även vara en modern, funktionell och effektiv knutpunkt för kollektivtrafiken



Håll koll på vad som händer



stockholm.se/slussen – här hittar du senaste informationen

Nyhetsbrev - de senaste nyheterna direkt i din mejl
– anmäl dig på stockholm.se/slussen/prenumerera

Twitter: @slussensthlm

Instagram: @projektslussen

Infolokalen Stadsgården 8:
Öppen tis – tor kl.12-18 och lör kl.11-15